

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur DAME BLANCHE

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Intérêt pour la ligne ferroviaire Auxons / Viotte mais :

- Souhait d'une meilleure connexion à la gare
- Horaires inadaptés pour les besoins des habitants travaillant à Besançon. Une évolution est nécessaire.
- Demande d'une tarification Ginko/TER pour les usagers occasionnels.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

Souhait de développer l'usage du transport public pour d'autres motifs que les trajets domicile<>travail : loisirs, shopping (ex : samedis piétons)

Valoriser la ligne Mobigo 202 - arrêt Devecey

Demande d'un retour supplémentaire en milieu d'après-midi.

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte bourg-centre (Devecey), centres commerciaux et gares.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Réfléchir à la mise en place d'un P+R (et/ou parking de covoiturage) et d'un abri vélo sécurisé au niveau de la gare TGV

Demande d'implantation d'abris vélos sécurisés à Temis et Devecey

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon

Intérêt pour le nouveau P+R rue de Vesoul.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 65 Venise – Vieilley – Mérey-Vieilley – Bonnay – Devecey – Chatillon-le-Duc <> Temis

Le départ de 7h22 à Devecey permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.

Le départ de Temis à 16h35, qui s'arrête aujourd'hui à Devecey, est prolongé jusqu'à Venise. Il est proposé sur réservation le samedi et durant les vacances.

L'objectif de ces adaptations est d'améliorer la desserte du secteur Dame Blanche et de répondre à la demande des usagers (toutefois impossibilité technique de prolonger la course au départ de Temis à 17h10).

Ligne 68 Cussey-sur-l'Ognon Geneuille Les Auxons <> Temis

Le départ de Temis à 16h35 est ajouté sur réservation les mercredis et samedis afin d'assurer une permanence de l'offre de transport la semaine et d'améliorer l'offre du samedi.

Diabolo (utilisable par tous les publics - tarification Ginko)

Création d'un Diabolo 208 pour assurer une liaison Temis > UFR Santé (avec 2 arrêts intermédiaires : arrêt Arago et CHU).

Départ à 7h30 de Temis pour permettre la correspondance avec toutes les lignes arrivant du secteur nord à 7h25. Fonctionnement en période scolaire uniquement dans l'immédiat avec adaptation possible en fonction des besoins identifiés.

L'objectif est de répondre à la demande des usagers de disposer d'une correspondance à Temis pour se rendre au CHU et à l'UFR Santé pour 8h.

Proxi F Palise – Venise – Vieilley – Mérey-Vieilley – Bonnay – Devecey

Ajout d'un aller-retour en matinée pour améliorer la liaison avec Devecey et faciliter l'usage du service Proxi.

PROXI G

Cussey-sur-l'Ognon – Geneuille – Chevroz – Les Auxons – Ecole-Valentin

Adaptation horaire du service et augmentation de l'offre. Passage de 3 allers-retours quotidiens à 5, avec possibilité de rejoindre la zone commerciale de Valentin ainsi que la gare d'Ecole-Valentin avec 2 allers et 3 retours en correspondance sur le TER (desserte Pole Viotte). L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

• **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

BONNAY

Souhait d'un prolongement vers Bonnay de la course au départ de Temis à 16h35. → Prévu pour la rentrée 2022.

CHEVROZ

1. Souhait d'un arrêt supplémentaire à la sortie de Devecey (rte de Geneuille) pour 12 à 15 enfants en primaire actuellement →
2. Demande d'une liaison vers Devecey Centre Bourg.

1. Etudier la faisabilité d'un arrêt sur ce secteur
2. Cette demande n'a pas pu être prise en compte pour la rentrée 2022 mais la modification du Proxi G apporte cependant une amélioration pour la desserte de la zone commerciale de Valentin et les correspondances TER en gare d'Ecole-Valentin.

CUSSEY-SUR-L'OGNON

1. Souhait d'un retour supplémentaire depuis Besançon pour les jeunes finissant les cours avant 17h →
2. Le détour par Geneuille de la ligne 68 allonge le temps de trajet et fait perdre de l'attractivité à la ligne.
3. Intérêt pour la création d'un nouvel arrêt accessible sur la RD dans le centre de la commune en parallèle d'une sécurisation de l'axe routier.

1. Fait : création d'un retour à 16h35 à la rentrée 2021
2. Pas de solution à court terme mais une évolution de la desserte Cussey/Geneuille/les Auxons pourrait être étudiée à moyen terme.
3. Etudier la faisabilité d'un arrêt sur ce secteur.

DEVECEY

1. Intérêt pour l'usage de l'arrêt de bus situé route de Besançon : à prévoir pour la rentrée 2021 →
2. Covoiturage existant du côté du collège de Chatillon et à Voray.

1. Fait à la rentrée 2021
2. Information prise en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage.

GENEUILLE

1. Souhait d'un retour supplémentaire depuis Besançon pour les jeunes finissant les cours avant 17h →
2. Améliorer l'offre du samedi
3. Secteur « Maupomet » : créer un arrêt du côté du lotissement.

1. Fait : création d'un retour à 16h35 à la rentrée 2021
2. Ajout d'un retour à 16h35 sur réservation à la rentrée 2022
3. En cours d'étude.

VENISE

Demande de sécurisation de l'arrêt "Les Vernes". →

Travail en cours en lien avec le Département.

VIEILLEY

1. Proposer un service supplémentaire l'après-midi à destination de la commune autour de 17h30 (prolongement de la ligne 65 ou nouvelle course « Proxi F ») →
2. Mise en accessibilité de l'arrêt Epicerie et sécurisation de l'arrêt Grand Sauçois.

1. Prolongement du départ de Temis à 16h35 (impossibilité technique de prolonger le départ de 17h10 de Temis)
2. En cours d'étude.